A. 1852. N°. 185.

ZEGELEN

ROTTERDAMSCHE  COURANT.

Dingsdag den 9 November.

LONDEN den 6 november (*des avonds*).

Onder de aanzienlijke gasten welke zich thans voor eenige dagen te Windsor bevinden zijn de Hertog en Hertogin van Nemours, welke de Koningin en prins *Albert* op verscheidene hunner uitstapjes vergezellen.

— Eergisteren, den 4 november, werd de Zitting van het nieuwe Parlement geopend. Slechts enkele Pairs, behalve die welke de Koninklijke commissie tot opening der Zitting uitmaakten, waren opgekomen en de in de vergaderzaal der Lords verschenen leden van het Lagerhuis waren mede niet talrijk. Zoodra de voorlezing der boodschap gedaan was ging het Lagerhuis in zijne eigene vergaderzaal tot de verkiezing van zijnen Spreker of Voorzitter over en stelde de heer *R. Palmer* voor den heer *Shaw Lefevre*, die dezen gewigtigen post gedurende dertien jaren met eere vervuld had, op nieuw als zoodanig te benoemen. Dit voorstel, door lord *Grosvenor* en sir *R. Inglis* ondersteund, vond algemeenen bijval, en de heer *Shaw Lefevre* aanvaardde op nieuw het voorzitterschap, waarna de Kanselier der schatkist, lord *J. Russell* en anderen hun genoegen over de gedane keuze betuigden.

Gisteren gaf de heer *Shaw Lefevre* het Hoogerhuis kennis van zijne benoeming en ontving bij monde des Lord Kanseliers de verlangde verzekering, dat het Lagerhuis in de uitoefening van al zijne voorregten gehandhaafd zal worden. Laatstgenoemd Huis hield zich dien dag nagenoeg uitsluitend met de beëediging der leden bezig, hetwelk heden werd voortgezet. Men zegt dat de troonrede den 11 dezer door de Koningin in persoon zal worden uitgesproken. Zij verblijft slechts éénen nacht op het paleis van Buckingham en keert dan naar Windsor terug, om in het laatst der maand naar Osborne te gaan en daar tot tegen den tijd van het Kersfeest te blijven.

— *Wellington's* begrafenis is nu stellig op donderdag den 18 dezer bepaald.

— De Engelsche vloot onder de bevelen van den schout bij nacht *Dundas* is den 19den laatstleden van Salamis te Corfu gearriveerd en den 26sten naar Malta vertrokken. Op Corfu bleef de kinderziekte sterk heerschen en had tusschen 14 en 20 october 41 nieuwe slagtoffers gemaakt.

— Het voornaamste berigt, door de stoomboot *City of Manchester*, die New-York den 22sten laatstl. verliet, uit Noord-Amerika overgebragt, is dat de secretaris van staat *D. Webster* zeer ernstig krank was, zoodat men aan zijn behoud twijfelde. — Te Havanna zijn de passagiers van een van New-Orleans komend barkschip allen in hechtenis genomen, omdat zij exemplaren van een dagblad bij zich hadden, hetwelk artikelen bevat die voor de autoriteiten op Cuba beleedigend zijn.

PARIJS den 6 november.

Ingevolge de oproeping van den Prins President is de Senaat eergisteren in het paleis van het Luxemburg vergaderd en heeft daar mededeeling ontvangen van de volgende boodschap:

„Mijnheeren de Senateurs,

„De Natie openbaart luide haar verlangen dat het Keizerrijk weder hersteld moge worden. Vertrouwende op uwe vaderlandsliefde en uwe wijsheid, heb ik u te zamen geroepen om wettig over dit gewigtig vraagstuk te beraadslagen, en u de zorg op te dragen om de nieuwe orde van zaken te regelen. Zoo gij haar aanneemt, zult gij zonder twijfel even als ik denken dat de Constitutie van 1852 moet gehandhaafd worden, en alsdan zullen de voor onvermijdelijk erkende wijzigingen in geenen deele de grondslagen verandering doen ondergaan. De verandering welke wordt voorbereid zal zich voornamelijk tot den vorm uitstrekken; en evenwel, het Keizerlijk zinnebeeld weder aan te nemen is voor Frankrijk van groote beteekenis. Inderdaad vindt het Volk in de herstelling van het Keizerrijk een waarborg voor zijne belangen en eene voldoening voor zijn regtmatigen hoogmoed; deze herstelling waarborgt de belangen, verzekert de toekomst, sluit het tijdperk der omwentelingen, heiligt bovendien de veroveringen van 1789; zij voldoet aan zijnen regtmatigen hoogmoed, omdat, door met vrijheid en nadenken weder op te rigten hetgeen geheel Europa vóór zeven en dertig jaren door de kracht der wapenen te midden der rampen des vaderlands omver had geworpen, het volk zijnen tegenspoed edel wreekt zonder slagtoffers te maken, zonder iemands onafhankelijkheid te bedreigen, zonder den vrede der wereld te storen. Echter ontveins ik mij niet al het hagchelijke dat er in gelegen is om thans de kroon van *Napoleon* aan te nemen en mij dien op het hoofd te plaatsen; doch deze vrees vermindert door de gedachte dat, door in zoo vele opzigten de zaak des Volks en den nationalen wil te vertegenwoordigen, de Natie zich zelve zal kroonen door mij ten troon te verheffen.

„Gedaan op het paleis van St. Cloud, den 4 november 1852.

LOUIS NAPOLEON."

Nadat deze boodschap, welke herhaalde malen met blijken van goedkeuring werd begroet, was voorgelezen, verzocht prins *Jérôme*, uit hoofde van het te behandelen vraagstuk, den heer *de Mesnard* het voorzitterschap verder waar te nemen. Waarop het volgend voorstel tot wijziging der Constitutie, ingevolge artikel 31, werd voorgelezen:

„Art. 1. De Keizerlijke waardigheid is hersteld. *Louis Napoleon Bonaparte* is Keizer der Franschen onder den naam van *Napoleon III*. — Art. 2. De Keizerlijke waardigheid is erfelijk in de regte, eigene en wettige nakomelingschap van *Louis Napoleon Bonaparte* van man op man naar orde van eerstgeboorte en met altijd durende uitsluiting der vrouwen en hare afstammelingen. — Art. 3. *Louis Napoleon Bonaparte* kan, zoo hij geen mannelijk kroost heeft, de kinderen en eigene en wettige afstammelingen, in de mannelijke lijn, der broeders van keizer *Napoleon I* aannemen. De vormen en voorwaarden der aanneming zullen door een Senaatsbesluit geregeld worden. Indien, na de aanneming, aan *Louis Napoleon* mannelijk kroost geboren wordt, kunnen zijne aangenomen zonen niet geroepen worden om hem op te volgen dan na zijne eigene en wettige afstammelingen. De aanneming is aan de opvolgers van *Louis Napoleon Bonaparte* en hunne nakomelingen ontzegd. — Art. 4. Bij gebreke van eigen en wettigen erfgenaam of aangenomen erfgenaam van *Louis Napoleon Bonaparte*, is de Keizerlijke waardigheid toegevallen en opgedragen aan *Jérôme Napoleon Bonaparte* en zijne eigene en wettige afstammelingen, gesproten uit zijn huwelijk met de prinses *Catharina* van Wurtemberg, van man op man, naar orde van eerstgeboorte en met altijddurende uitsluiting der vrouwen en harer afstammelingen. — Art. 5. Bij gebreke van eigen en wettigen erfgenaam of aangenomen erfgenaam van *Louis Napoleon Bonaparte* en bij gebreke van eigen en wettigen erfgenaam van *Jérôme Napoleon Bonaparte* en zijne afstammelingen, benoemt een organiek Senaatsbesluit, door de Ministers aan den Senaat voorgesteld en ter goedkeuring voorgedragen, na gehouden Regeringsraad met de voorzitters van den Senaat, het Wetgevend Ligchaam en den Staatsraad, den Keizer, en regelt, in zijne familie, de orde der erfelijkheid, van man op man, met altijddurende uitsluiting der vrouwen en harer afstammelingen. Tot op het oogenblik waarop de verkiezing des nieuwen Keizers voltrokken is, worden de zaken van den Staat door de alsdan in functie zijnde Ministers bestuurd, die zich tot een Regeringsraad vormen en met meerderheid van stemmen besluiten. — Art. 6. De leden der familie van *Louis Napoleon Bonaparte*, die welligt tot de erfelijkheid kunnen geroepen worden, en hunne afstammelingen van beide seksen, maken een deel uit van de Keizerlijke familie. Een Senaatsbesluit regelt hunne stelling. Zij kunnen niet huwen zonder de toestemming des Keizers. Hun huwelijk, zonder deze toestemming voltrokken, berooft van alle regten op de erfelijkheid, zoowel voor hem, die het heeft aangegaan, als voor zijne afstammelingen. Wanneer er evenwel geene kinderen uit dit huwelijk bestaan, herkrijgt de Prins die het had aangegaan, in geval van ontbinding door overlijden, zijne regten op de erfelijkheid. *Louis Napoleon Bonaparte* bepaalt de titels en de stelling der andere leden zijner familie. De Keizer heeft het volle gezag over al de leden zijner familie. Hij regelt hunne pligten en verpligtingen door statuten die kracht van wet hebben. — Art. 7. De Constitutie van den 14 januarij blijft in alle bepalingen, welke met het tegenwoordig Senaatsbesluit niet in strijd zijn, gehandhaafd; er zullen geene wijzigingen ingebragt kunnen worden dan in de bij haar voorgeschreven vormen en wijzen. — Art. 8. Het volgende voorstel zal aan de goedkeuring des volks worden onderworpen in de vormen, bepaald bij de besluiten van den 2 en 4 december 1851: „Het volk wil de herstelling der keizerlijke waardigheid in den persoon van *Louis Napoleon Bonaparte*, met de erfelijkheid in zijne regte eigene en wettige of aangenomen nakomelingschap, en bij gebreke daarvan, in de regte, eigene en wettige nakomelingschap van *Jérôme Napoleon Bonaparte*, zoo als zulks is geregeld bij het Senaatsbesluit van den november 1852."

Na de voorlezing van dit stuk heeft men in de afdeelingen de commissie benoemd, die met het opmaken van het verslag belast zou worden. Daarbij werden vrij levendige woordenwisselingen gevoerd en uitten verscheiden redenaars den wensch dat de Keizer geheel vrij mogt blijven in het aanwijzen van zijnen opvolger. Van de tien leden der commissie, welke benoemd werd, waren drie voor en zeven tegen het Senaatsbesluit. Ten gevolge van het opgemaakt rapport, moet de Prins President er in toegestemd hebben het Senaatsbesluit te wijzigen wat het opdragen der erfelijkheid aan prins *Jérôme Bonaparte* betreft, zoodat dit gedeelte daaruit vervallen zal. Hierover zal de Senaat morgen beraadslagen.

De gewezen koning *Jérôme* heeft zich, verstoord over het gedane voorstel, vergezeld door zijnen zoon, naar St. Cloud begeven en zijn ontslag ingediend als voorzitter van den Senaat en gouverneur van het hotel der Invaliden. De President heeft getracht hem tot andere gedachten te brengen en gezegd dat hij eenmaal zijnen zoon tot opvolger zou kunnen aannemen en dezen inmiddels eene aanzienlijke betrekking, waarschijnlijk het onderkoningschap van Algerië, geven zou, doch te vergeefs, prins *Jérôme* bleef misnoegd en volhardde bij zijn verzoek om ontslag.

— De Regering heeft de kroon doen opsporen welke bij de krooning van keizer *Napoleon* heeft gediend. Zij bevindt zich in handen van den heer *Bienaris*, oud-juwelier des Keizers, die er een buitensporig hoogen prijs voor eischt; maar tot elken prijs zal zij gekocht worden.

— *Abd-el-Kader* heeft eergisteren den geheelen dag weder te St. Cloud bij den President der Republiek doorgebragt en ontvangt honderden bezoekers, grootendeels personen van voornamen rang, maar slaat het verzoek van velen hunner, om eenig eigenhandig schrift van hem te mogen erlangen, volstandig af. Op het zien van den generaal *Courby de Cognord*, die na het te Sidi Braham voorgevallene en het sneuvelen van den bevelhebber *Montagnac* het bevel overnam, en toen onder de gevangenen der Arabieren behoorde, werd de Emir zeer ontroerd, en in het met dien Generaal gehouden gesprek betuigde hij plegtig dat het vermoorden der Fransche krijgsgevangenen buiten zijn weten en tegen zijnen wil geschied was, en dat hem de magt tot het straffen der daaraan schuldigen had ontbroken. *Abd-el-Kader* spreekt geen Fransch, maar de hem vergezellende jeugdige *Sidi Allah* drukt zich vrij goed in die taal uit en verstrekt hem tot tolk.

— De graaf *de Cavour* is er in geslaagd een nieuw Piémonteesch Kabinet zamen te stellen, hij zelf is tot voorzitter en minister van finantiën, de generaal *Dabormida* tot minister van buitenlandsche zaken en de graaf *Ponsa di san-Martino* tot minister van binnenlandsche zaken benoemd. De generaal *la Marmora* behoudt de portefeuille van oorlog, de heer *Paléocapa* die van openbare werken en de heer *Buoncompagni* die van justitie en openbaar onderwijs. De heeren *d'Azeglio*, *Cibrario* en *Pernati* zijn afgetreden. — De Koning van Napels heeft een uitstapje naar Sicilië gedaan en is daar met veel geestdrift ontvangen. — Te Velletri, niet verre van Rome, heeft de politie een geheim genootschap ontdekt, dat in nauwe betrekking stond tot de buitenlandsche politieke propaganda.

— De Hertogin van Montpensier is des namiddags van den 30sten ll. te Sevilla van eene dochter bevallen.

KEULEN den 7 november.

Uit Hamburg meldt men den 6 dezer, dat de Koning van Saksen dien morgen aldaar was aangekomen en na kortstondig oponthoud zijne reis over Harburg naar Hannover had voortgezet.

— Ter beurs van Frankfort liep gisteren het gerucht dat de Russische Regering voornemens is eene nieuwe leening, ten bedrage van tien millioen ponden sterling, te sluiten.

— In de laatste helft van october hebben zich in den Turkschen Archipel zeeschuimers, ongeveer tachtig man sterk, onder aanvoering eens zoons van den beruchten *Negro*, vertoond.

's GRAVENHAGE den 7 november.

Z. M. de Koning wordt voor het einde der aanstaande week van het Loo in deze residentie terug verwacht.

Bij Zr. Ms. besluit van den 30sten ll. is benoemd tot procureur bij de arrondissements-regtbank te Heerenveen, *W. B. Kool van Heerens*.

Bij Zr. Ms. besluiten van den 1 dezer is aan *J. de Jonge*, op zijn daartoe gedaan verzoek, een eervol ontslag verleend uit zijne betrekking van plaatsvervanger van den kantonregter te Meppel, en is benoemd tot plaatsvervanger van den kantonregter te Enkhuizen *M. P. Smissaert*, ontvanger der registratie aldaar.

Bij Zr. Ms. besluiten van den 4 dezer is benoemd tot procureur bij de arrondissements-regtbank te Zutphen, mr. *B. E. Roelvink*, advocaat aldaar; is mr. *S. Wybenga* eervol ontslagen als procureur bij de arrondissements-regtbank te Sneek, en is aan den heer *H. Coopmans*, op zijn verzoek, een eervol ontslag verleend als ontvanger der directe belastingen, in- en uitgaande regten en accijnsen te Workum, behoudens aanspraak op pensioen.

Bij besluit van den 26 october jl. heeft Z. M. nieuwe voorschriften vastgesteld, volgens welke voortaan de examina zullen plaats hebben van onder-officieren, voor den rang van officier bij het korps mariniers, alsmede voor dien van officier van administratie; welke voorschriften nagenoeg overeenkomen met die voor de korpsen infanterie enz. bij de landmagt bestaande.

— Het heeft H. M. de Koningin-Weduwe behaagd, den heer *H. Nijgh*, te Rotterdam, te doen toekomen de som van *f* 50, ten behoeve der weduwe en kinderen van wijlen *Johannes van Midde*.

— Naar men verneemt, is door den Minister van Binnenlandsche Zaken aan *Floor en Comp.*, te Amsterdam, vergunning verleend tot het aanleggen van eene postwagendienst van Rotterdam naar Amsterdam *vice versa*, dagelijks vertrekkende van Amsterdam 's morgens ten 9 ure en van Rotterdam ten 8 ure.

— In de residentie is aangekomen en aan het *Hôtel de l'Europe* afgestapt de baron *de Rainty*, van Parijs, laatstelijk komende van het Loo.

— De afdeelingen van de Tweede Kamer der Staten-Generaal zullen morgen het onderzoek voortzetten omtrent de ontwerpen der Oost- en Westindische Regerings reglementen.

— De *Staats-Courant* van heden behelst het zeer uitvoerig verslag, den 30 october aan Z. Exc. den Minister van Binnenlandsche Zaken ingediend, onderteekend door de heeren *L. J. A. van der Kun* en *F. W. Conrad*, inspecteur en hoofd-ingenieur van den waterstaat, aan wie bij aanschrijving van 12 october een plaatselijk onderzoek bevolen was, ten einde zich te vergewissen van de gesteldheid van den Hollandschen spoorweg, inzonderheid van het gedeelte tusschen 's Gravenhage en Leyden. De heer *Conrad* heeft, uit hoofde der bijzondere stelling waarin hij tot de Hollandsche spoorwegmaatschappij staat, gemeend den hem opgedragen last niet verder te mogen uitstrekken dan tot het verleenen van adsistentie en het geven der vereischte inlichtingen. Aan het opstellen van het rapport heeft hij dus geen deel genomen, maar, hoewel hij daarin welligt niet overal de uitdrukking zijner gevoelens terugvindt, geene bedenkingen willen inbrengen en het alzoo mede onderteekend.

Na deze inleiding wordt gezegd: „In den jongsten tijd zijn op den Hollandschen spoorweg eenige onheilen voorgevallen, waardoor het vertrouwen op de veiligheid van den weg bij velen werd geschokt. Gelukkigerwijs had men bij geen dier ongevallen eenige verwonding van reizende personen te betreuren, en hoezeer de oorzaken dier ongevallen niet dezelfde waren, ging er een kreet tegen den vervallen toestand van den weg en vooral van zijne houten onderlagen op. Eene strenge navorsching van het geheel heeft ons de algemeene vrees geenszins doen deelen."

Hierop wordt het gebeurde op 12 october ll., bij de laan van Duivenvoorde, in de bijzonderheden vermeld en gezegd uit de verkregene inlichtingen ten duidelijkste gebleken te zijn dat de baan, zoowel het roosterwerk als de spoorstaven, op de plaats van het ongeval in de beste orde zijn bevonden, de spoormaal juist paste, de buitenste spoorstaven zooveel hooger waren dan de binnenste, zoo als dit voor de bogt behoort; het ongeval niet aan den staat des wegs kon worden geweten, en wanneer het aan de veren en flensen der locomotief, in verband met den snellen gang des treins, mogt worden toegeschreven, daartegen ook kon worden aangevoerd dat de locomotief en hare veren dien dag behoorlijk waren nagezien en in orde gesteld. Alle inlichtingen komen echter daarin overeen, dat een *zeer snelle gang* aan den trein was gegeven.

Bij het onderzoek lagen de sporen en het roosterwerk in gewenschte orde; bij twijfel in hoever een der strekhouten van het binnenspoor tot het ongeval kon hebben medegewerkt werd die balk uitgenomen en doorgezaagd, en bevonden dat wel het spint van dit greenen hout gedeeltelijk vergaan was, maar de kern nog zeer gaaf en gezond hout, ter gemiddelde breedte van 23 en gemiddelde hoogte van 19 duim, bevatte. De mindere afmetingen die de balk ten gevolge van het vergaan van het spint heeft kunnen van te weinig uitwerking zijn om daarin de reden van het ongeval te zoeken. De rapporteurs gissen, den vorm der randkransen en eene mindere stramheid van sommige veren der locomotief in aanmerking nemende, dat de oorzaken van het gebeurde alleen in het te hard rijden kunnen gelegen zijn. Wat anders geen ongeval zou gegeven hebben is dus hier, in verband met de mindere hardheid van den grond, welligt door en te zeer versnelden gang veroorzaakt.

Bij voortgezet onderzoek, grootendeels te voet gedaan, zijn de rapporteurs overtuigd dat de geheele spoorweg, zoo wat aardebaan als roosterwerk betreft, met veel zorg en nauwgezetheid wordt onderhouden en dat eene sterke verbinding van de spoorstaven met de onderlagen

plaats heeft. De togt met de locomotief had hun reeds geleerd dat, bij gepaste snelheid, daarin geene gevaarlijke beweging was te bespeuren op dat deel van den weg dat het meest ter sprake is gebragt. De eindverbindingen der staven laten echter hier, zoowel als op de meeste spoorwegen, te wenschen over. Reeds zijn onderscheidene middelen uitgedacht om die verbindingen op eene meer stevige en duurzame wijze te bewerken en ook de directie der Hollandsche spoorweg-maatschappij had reeds vóór 12 october onderscheidene modellen daartoe doen vervaardigen, waarmede men voornemens was proeven te nemen, hoedanige bereids op uitgebreide schaal op het dubbele spoor dat aan het station te Haarlem grenst genomen was. Ook is het den rapporteurs voorgekomen dat bij de constructie, ook op dezen spoorweg gevolgd, de verbinding der spoorstaven met het houten roosterwerk op sommige plaatsen voor verbetering vatbaar is.

Omtrent de houten onderlagen en ijzeren spoorstaven van dezen spoorweg doen de rapporteurs eenige opmerkingen voorafgaan. Zij herinneren de vier verschillende tijdvakken, in welke die spoorweg is aangelegd, en geven de lengte-spoor op die onderhouden moet worden, namelijk te zamen 116,892 el, of nagenoeg 117 mijlspoor. Bij den aanleg der 1ste sectie werd ernstig overwogen of men houten dan wel steenen onderlagen zou gebruiken, en ten gevolge daarvan een houten roosterwerk van ruwe eikenboomstammen aangenomen, met bepaling dat de strekhouten aan de topeinden geene mindere zwaarte dan 17 en 21 duim mogten hebben; voorts brugvormige spoorstaven, ter lengte van minstens 4 el, ter hoogte van slechts 5 duim en wegende niet meer dan 20 Ned. ponden per strekkende el. Den 14 januarij 1838 hechtte de toenmalige Minister van Binnenlandsche Zaken zijne goedkeuring aan deze constructie. Men dacht toen weinig dat de ondervinding het ontoereikende dier spoorstaven bewijzen zou. Een deel dier staven ligt nog op den spoorweg en is op de wielen der locomotieven van invloed geweest.

Bij den verderen bouw van den weg van Haarlem tot Rotterdam is, op voorstel van den heer *Conrad*, een steviger roosterwerk met greenen strekhouten, 20 en 28 duim zwaar, aangenomen, en zijn daarop spoorstaven gelegd hoog 0,065 en wegende 30 Ned. pond per strekkende el. Bij Haarlem zijn later spoorstaven van 35 a 36 Ned. pond per el verwerkt. Gedurende de exploitatie zijn de te ligt bevonden staven allengs door zwaardere vervangen, al dadelijk in het gedeelte tusschen Haarlem en Halfweg, en op een deel des wegs tusschen Halfweg en Amsterdam; jaarlijks werd hiermede voortgegaan en de maatschappij was voornemens in het volgend jaar eene krachtige hand aan de verdere verwisseling te slaan.

Uit de gedane opgave der tijdstippen, waarop de sectien van den weg geopend zijn, blijkt dat de houten onderlagen den volgenden ouderdom bereikt hebben: op de 1ste sectie 13, op de 2de 10, op de 3de 9 en op de 4de 5 jaren. De tijd van duur voor het hout, in omstandigheden als het roosterwerk van een spoorweg geplaatst, is verschillend en hangt af van zijne soort en hoedanigheid, van de soort van ondergronden waarin het gelegen is, en van de warmte en vochtigheid waaraan het was blootgesteld. Gewaagd schijnt het een cijfer als middental aan te geven, waarnaar men als vaste regel zou kunnen ter toetse brengen of bij het vernieuwen dier houten onderlagen te veel of te weinig wordt gedaan. Intusschen is op de drie eerste sectien van den Hollandschen spoorweg het tijdstip reeds aangebroken, waarop de houten onderlagen en vooral het spint aan bederf onderhevig worden.

Bij eene spoorwegonderneming als de onderhavige is het voor den bouwopziener uiterst moeijelijk het tijdstip met juistheid te kiezen, waarop het hout moet worden vernieuwd. Aan de eene zijde dringt hem de publieke veiligheid het oogenblik der vernieuwing te vervroegen; aan de andere gebieden hem de geldelijke belangen der aan zijne zorg toevertrouwde onderneming geen hout te vernieuwen dat, zonder bezwaar, nog dienen kan. Het onderzoek nu heeft geleerd dat van 1849 tot ultimo september laatstleden 65,295 strekkende el strekhouten en 12,193 dwarsleggers vernieuwd zijn, en dus ruim een derde deel der strekhouten van de drie eerste sectien in de laatste jaren is vernieuwd geworden, waarvoor belangrijke sommen zijn uitgegeven. De rapporteurs hebben, na het ontblooten der onderlagen, die het meest door bederf aangetast schenen, niet één balk gevonden, waardoor een onheil aan een behoorlijk aangevoerden trein kon worden berokkend. Echter hebben zij balken gezien, wier spoedige vernieuwing wenschelijk is, wat bij een goed beheer wel altijd het geval zal blijven. Het komt er maar op aan de juiste grens af te palen, waar de verwerping van het oude hout moet geschieden. Het is beter te veel dan te weinig te doen, en in het wederzijdsch belang raadzaam dat de schaal naar de zijde der veiligheid overhange. Nergens is het hun gebleken dat door de Maatschappij anders gehandeld wordt.

Omtrent de veiligheid van den weg gerust gesteld, hebben zij geene bijzondere voorzorgmaatregelen voorgedragen, in de overtuiging dat bij een behoorlijk gebruik van den weg geen ongewoon gevaar aanwezig is. Na 12 october hebben ruim 150 treinen den weg doorloopen; zij hebben te groote snelheid vermeden en het is niet bekend dat zich bij hunne beweging eenig bedenkelijk verschijnsel heeft voorgedaan. In tegenwoordigheid des ingenieurs van den waterstaat *Lebret* hebben de rapporteurs op 25—27 jl. eene regelmatige ontblooting van het spoor tusschen 's Hage en Haarlem bevolen, welke inspectie de Minister den 28sten voor een groot deel heeft bijgewoond, en zich mede overtuigd dat het hout in het algemeen in veel beteren toestand verkeert dan het aan oppervlakkige beschouwers is toegeschenen, die hun oordeel grondden op het vergane spint op het bovenvlak of de zijvlakken van vele strekhouten. Ook hier droegen de onderlagen en de aansluiting der wiggen en strekhouten de blijken van zorgvuldig onderhoud, en werd niet één voor de veiligheid des wegs gevaarlijke balk gevonden. Den 29sten hebben de rapporteurs en genoemde ingenieur den spoorweg van 's Hage tot Haarlem met een der gewone treinen op de locomotief doorloopen en bevonden dat niet één verontrustend verschijnsel zich voordeed. Hoezeer dus hunne overtuiging vaststaat dat het spoor thans in voldoende orde is, zijn zij ook overtuigd dat de vernieuwing van het hout voortdurend krachtig moet worden doorgezet.

Voorts hebben zij, reeds den 14 october, de locomotief *Amsterdam*, met welke den 12den het ongeluk plaats greep, te Haarlem onderzocht. Zij had bij den val nog al geleden, vooral aan de veren, die bij den hevigen schok blijkbaar ontzet waren. Het scheen hun toe dat die aan de regterzijde iets minder krachtig dan de daar tegenover geplaatste waren; dit kan bij den snellen gang door de bogt bij Voorschoten van nadeeligen invloed geweest zijn; ofschoon die gissing door de verklaring van den werkmeester wordt tegengesproken, die de veren beproefd en op den 12 october gelijkelijk belast had. De locomotieven, dus wordt verder gezegd, zoo als de locomotief *Amsterdam* in de werkplaatsen van *R. Stephenson* bij New-Castle gebouwd, onderscheiden zich van andere door hare meerdere lengte, door de plaatsing der raderen, zijnde de achterraderen digter dan de voorraderen bij de drijfwielen geplaatst. Ook is het gewigt op de achterraderen gewoonlijk grooter dan bij andere locomotieven en hangt de vuurhaard over de as der achterwielen. Een en ander brengt toe dat bij zeer snelle beweging de voorwielen hooger kunnen opspringen, vooral als de middelpuntvliedende kracht in eene kromte hiertoe medewerkt. Dat bij het ongeval op 12 october eene te groote snelheid aan den trein gegeven is, is den rapporteurs uit alle nasporingen gebleken; hoeveel die snelheid is geweest kunnen zij onmogelijk nagaan. Het is echter bepaaldelijk aan die te groote snelheid dat zij het gebeurde toeschrijven.

Hierop gaan de rapporteurs over tot het voordragen der maatregelen van voorziening, die in het belang der publieke veiligheid kunnen worden genomen. Het eerste en voorname is het voorschrijven van een maximum van snelheid, dat nooit op eenig deel van den weg mag worden overschreden. Zij meenen dat dit maximum op 45 Nederl. mijlen van 1000 el in het uur moet bepaald worden. In het bezwaar des publieks daartegen, omdat de reis van Amsterdam naar Rotterdam daardoor zal moeten worden verlengd, zou te gemoet te komen zijn door sommige der tusschenstations meer voorbij te rijden dan thans gebruikelijk is. Elk tusschenstation of halte veroorzaakt een tijdverlies van minstens 3 minuten, en bij de steden van 7 a 8 minuten. Van den tijd voor een trein tusschen Amsterdam en Rotterdam moet dus, als al de stations en halten worden aangedaan, minstens 70 minuten worden afgerekend. Bij die 14 stations of halten worden ongeveer 14 kilometers met verminderde snelheid doorloopen; deze aftrekkende van de lengte des wegs ad 84 mijlen, blijft nog 70 mijlen te doorloopen, daartoe de gemiddelde snelheid van 40 mijlen in het uur aannemende, is voor den geheelen weg noodig 2 uur 55 minuten. Alzoo kan, zonder overdrijving van snelheid, bij het behouden der vele stations en halten, de geheele reis bezwaarlijk in minder dan 3 uren worden afgelegd. Na 12 october zijn strenge orders gegeven om de snelheid van 45 mijlen in het uur niet te overschrijden, waarvan het gevolg is dat de treinen nu in den regel ruim ¼ uur later aankomen dan op de biljetten is aangekondigd.

Het tweede aangeprezen middel is het zoo veel mogelijk verhoogen van de radkransen of flensen der locomotieven en wagens, en het verwijderen van te stompe vereeniging dier radkransen met de vellingen. Het krachtig voortgaan met het verwisselen der nog overgebleven oude 20 Ned. ponds spoorstaven door andere van minstens 30, nog liever van minstens 35 pond per el, wordt aangeraden, alsmede het voortzetten der proeven met de eindverbindingen der spoorstaven; in de eerste plaats moeten die eindverbindingen verzorgd worden die zulks het meest behoeven, al was het dat die verzorging tijdelijk in het aanbrengen van eiken platen onder de einden der staven bestond.

Het aanhoudend aanhoogen, in onze veen- en derrieachtige gronden, betoogt het rapport verder, eischt eene dagelijksche zorg, waarbij het spoor nooit tot rust, tot volkomen vastheid komt. Ook het roosterwerk, waardoor aan dit bezwaar grootendeels is te gemoet gekomen, geeft, onder de 20 a 22 ton zware locomotieven, eenigzins na, hoofdzakelijk door de zwakte van den ondergrond. Bij de vele treinen die dagelijks den weg doorloopen, is het uiterst moeijelijk het spoor in volkomen orde te houden, zonder de veiligheid der treinen in de waagschaal te stellen. Hoezeer de rapporteurs niet overtuigd zijn dat dagelijks zoovele treinen als thans voor eene geregelde en goede communicatie tusschen Amsterdam en Rotterdam noodzakelijk zijn, durven zij geene vermindering van dat aantal voorstellen, omdat dit bij het publiek geen bijval zou vinden. Eene geregelde dienst zal door een dubbel spoor worden bevorderd, hoedanig reeds van Haarlem tot Veenenburg over eene lengte van 14,000 el is gelegd. Het enkel spoor vindt men nog, met eenige uitzonderingen, over 70,500 el, om welke lengte met dubbel spoor te beleggen de rapporteurs berekenen dat een kapitaal van *f* 1,200,000 vereischt zou worden. Zij gelooven niet dat de finantiële toestand der Maatschappij zulk een aanzienlijk offer toelaat, noch dat zulks onvermijdelijk noodig is. Als het dubbel spoor van Veenenburg tot 's Hage wierd doorgetrokken, waartoe een kapitaal van ruim *f* 500,000 toereikend is, zou reeds eene aanzienlijke verbetering zijn daargesteld. Van Amsterdam naar Haarlem, en van Rotterdam naar 's Hage, kan de dienst altijd geregeld plaats hebben.

Wat het onderhoud der houten onderlagen betreft, is het de overtuiging der rapporteurs dat geene bijzondere maatregelen aan de Maatschappij behoeven te worden opgelegd. Alleen zou haar aanbevolen kunnen worden door te veel spaarzaamheid het tijdstip niet te overschrijden waarop de spoorbalken behooren te worden vernieuwd. Allezins raadzaam is het dat voortaan geene greenen balken in den weg worden verwerkt, zonder vooraf, naar de vinding van *Bethell*, door het indringen van teerolie, met kreosoot bezwangerd, of eenig ander beproefd middel, tegen verrotting te worden beveiligd.

Onder de middelen die in het belang der publieke veiligheid dringend gevorderd worden meenen de rapporteurs den Minister niet te behoeven te herinneren aan eene politiewet op de spoorwegen. Den 30 november 1850 maakte de Raad van administratie Zijne Exc. zijne consideratien op eene medegedeelde conceptwet van politie kenbaar en erkende de noodzakelijkheid daarvan. De rapporteurs achten het oogenblik daar, waarop ieder van de noodzakelijkheid van wettige bepalingen ten deze doordrongen is.

Aan het slot van dit belangrijk rapport stelt de heer *Conrad* den Minister voor, hem, *op zijn verzoek*, van de verdere vervulling der betrekking van specialen Commissaris van wege het Rijk bij de Hollandsche Spoorwegmaatschappij eervol te ontheffen, en die betrekking in andere handen te doen overgaan. Hij acht dit zelfs in het voordeel eener onderneming, waaraan hij zijne beste levensjaren heeft toegewijd, en wier belangen hij steeds, naar zijn vermogen, met die van het publiek heeft trachten te vereenigen.

Nog deelt de *Staats-Courant* mede een verslag van den heer *van der Kun*, nopens den toestand van den Rijnspoorweg. Gevoegelijk kan het zakelijke van dat verslag in het volgende slot daarvan worden zamengetrokken:

„ De eindverbindingen der spoorstaven van den Rijnspoorweg zijn, even als bij zoo vele andere spoorwegen, bij ondervinding gebleken, geene genoegzame sterkte aan te bieden. Ook hier drukken de spoorstaven in het hout, en geeft dit bij hare uiteinden aanleiding tot aanstooten van de locomotief- en rijtuigwielen. Op vele plaatsen is hierin voorzien door het aanbrengen van eiken platen. In den laatsten tijd heeft men daartoe gegoten ijzeren stoelplaten aangebragt, die aanvankelijk zeer goed schijnen te voldoen. Op de meest noodige plaatsen is dergelijke verbetering aangebragt, waarmede men nog dagelijks voortgaat. Het materieel voor de exploitatie werd door mij nagezien, en draagt blijken van een zorgvuldig onderhoud. De radkransen of flensen der locomotieven en rijtuigen werden door mij gemeten op 5/4 Engelsche duim of 0,032¼ el. De snelheid, voor de beweging der treinen aangenomen, overtreft niet een *maximum* van 45 Nederlandsche mijlen in het uur. In allen opzigte geloof ik, dat het vervoer op den Rijnspoorweg als zeer veilig is te beschouwen, en alleen geheel onvoorziene toevallen oorzaak van ongelukken zouden kunnen zijn.”

's GRAVENHAGE den 8 november.

Bij Koninklijk besluit van den 5 dezer zijn bevorderd tot controleurs der directe belastingen, in- en uitgaande regten en accijnsen, van de eerste klasse, de heeren *J. L. van Schayk*, te Heerenveen, en *J. J. van Stapele*, te Leyden, beiden van de tweede klasse; van de tweede klasse, de heeren *S. Sinnema*, te Dokkum, *F. H. Kruseman* en *A. J. de Leeuw*, beiden te Rotterdam, allen van de derde klasse; — benoemd tot controleur der directe belastingen, in- en uitgaande regten en accijnsen te Hellevoetsluis, de heer *J. D. Bichon van IJsselmonde*, thans surnumerair van 's Rijks belastingen te Rotterdam, — en verplaatst de volgende controleurs der directe belastingen, in- en uitgaande regten en accijnsen, als: de heer *C. van Boven*, van Alphen naar Sas van Gent, en de heer jonkh. *G. J. H. Calkoen*, van Zuidhorn naar Alphen.

ROTTERDAM den 8 november.

Het *Algemeen Handelsblad* wil weten dat maatregelen genomen en plannen beraamd worden tot het houden van eene algemeene vergadering, in 1853, van afgevaardigden uit *alle* afdeelingen der Protestantsche Kerk in ons Vaderland.

— Van den Helder wordt den 4 dezer aan het *Handelsblad* geschreven: Het bevel over Zr. Ms. fregat PRINS FREDERIK DER NEDERLANDEN is opgedragen aan den kapitein ter zee *A. C. van Braam Houckgeest*, thans commandant van Zr. Ms. wachtschip DE SAMBRE, te Nieuwediep, zullende het commandement van dien bodem overgaan op den kapitein ter zee *W. Steffens*.

— Tot predikant bij de Hervormde gemeente te Sassenheim is beroepen ds. *W. P. Scheuer*, thans te Renswoude, en te IJsselstein ds. *G. D. Steringa Kuyper*, thans te Someren.

Uit het vroeger medegedeelde twaalftal predikanten heeft de breede kerkeraad der Hervormde gemeente te Hoorn het navolgend alphabetisch gestelde zestal gevormd: dd. *F. W. B. van Bell*, theol. doct., te Noordwijkerhout; *V. F. J. Boonacker*, te Enkhuizen; *L. van Dijk*, te Zevenhuizen; *B. van Hattem*, te Wilnis; *C. J. van Ketwich*, theol. doct., te Schoonhoven, en *W. J. O. Sluiter*, te Wijhe.

De breede kerkeraad der Hervormde gemeente te Kampen heeft uit het vroeger vermelde twaalftal het volgend zestal predikanten opgemaakt: dd. *J. B. F. Heerspink*, te Gieten; *J. M. van Loon*, te Hoogezand; *G. W. Sannes*, te Oude Pekel-A; *W. J. O. Sluiter*, te Wijhe; *H. Steenberg*, te Dirksland, en *S. Coolhaas van der Woude*, te Nieuw Beerta. Op het drietal zijn daarna geplaatst de predikanten *van Loon*, *Steenberg* en *Coolhaas van der Woude*.

— De wel eerw. zeer gel. heer *I. Prins*, predikant bij de Nederduitsche Hervormde gemeente te Amsterdam, werd gisteren, den dag op welken hij plegtige gedachtenis zijner vervulde vijftigjarige Evangeliedienst vierde, door Z. M. den Koning met de ridderorde van den Nederlandschen Leeuw begiftigd. De tekst zijner des avonds in de Westerkerk gehoudene feestrede was Col. I, vers 27c — 29.

— Den 28 dezer viert de hooggel. heer *A. des Amorie van der Hoeven* het feest zijner 25jarige ambtsbediening als hoogleeraar aan het Seminarium der Remonstrantsch-Gereformeerde Broederschap te Amsterdam, en den volgenden dag zal de hooggel. heer mr. *M. des Amorie van der Hoeven*, naar aanleiding dier heugelijke gelegenheid, in het openbaar eene toespraak, in de groote gehoorzaal van het Atheneum Illustre, tot de gezamelijke studenten aan het Atheneum en de daarmede verbonden Seminariën houden.

— Als eene blijvende hulde van achting en wegens de diensten door den generaal *Seelig* en den kolonel *Delprat* aan het militaire onderwijs bewezen, hebben de heeren officieren en burgerlijke beambten der Koninklijke Akademie voor de zee- en landmagt besloten van beiden levensgroote afbeeldingen te doen vervaardigen, om die in de receptie-zaal der Akademie te plaatsen.

— Laatstleden woensdag is de bouwmanswoning der weduwe *A. van Iersel*, te Udenhout in Noordbrabant, met den gánschen inboedel, benevens eene koe en een varken, door brand vernield, terwijl niets daarvan tegen brandschade verzekerd was.

— De in onze vorige vermelde brand in de fabriek der Zeeuwsche maatschappij van meekrapbereiding te Wilhelminadorp heeft, volgens nader berigt, gelukkig niet die uitgestrekte gevolgen gehad welke men aanvankelijk duchtte. Met de hulp der spuiten van de plaats zelve en van die uit Kloetinge en Goes is het gelukt den brand, die in het middengedeelte der fabriek ontstaan was, tot de maalkamer en builzolder te bepalen, die geheel uitgebrand zijn.

— De waterhoogte te Arnhem was den 6 dezer 2 el 3 palm 9 duim.

— Het dezer dagen de Belgische Kamer der Representanten voorgelegd wetsontwerp, op den spoorweg tusschen België en Nederland betrekkelijk, behelst een eenig artikel, waarbij de Regering gemagtigd wordt den heer *Louis Gihoul*, grondeigenaar, te Brussel woonachtig, onderaanderen op de voorwaarden, bij voorloopige overeenkomst van 9 julij laatstleden tusschen hem en den Minister van openbare werken vastgesteld, concessie te verleenen tot het aanleggen van het zich tot de Nederlandsche grenzen uitstrekkend gedeelte van een ijzeren spoorweg van Antwerpen naar Rotterdam, met een zijtak naar Breda.

— De hertog van *Leuchtenberg*, zoon van prins *Eugenius Beauharnais*, kleinzoon van *Napoleons* eerste gemalin *Josephine*, gemaal der Russische grootvorstin *Maria* en volle neef van prins *Louis Napoleon*, is, na gedurende

geruimen tijd lijdende geweest te zijn, in den ouderdom van ruim 35 jaren, te Sint Petersburg overleden.

— Volgens berigten van Madrid, van den 31sten ll., heeft het Nederlandsch smaldeel, bestaande uit Zr. Ms. fregatten DOGGERSBANK en PRINS VAN ORANJE, korvet SUMATRA en stoomschip GEDEH, onder het opperbevel van den schout-bij-nacht *J. F. D. Bouricius*, de haven van Cadix verlaten. Gedurende het verblijf aldaar heeft de bemanning zich voorbeeldig gedragen en werd de stiptste tucht in acht genomen.

— Blijkens een, onder dagteekening van den 9 october jl., van Zr. Ms. consul-generaal te Havanna ontvangen schrijven, was de cholera aldaar sterk aan het afnemen, en liet het zich aanzien, dat deze ziekte weldra, voor het tegenwoordige, geene slagtoffers meer zou maken.

— Den 16den augustus ll. is de Nederlandsche zendeling *van Gennip*, in de nabijheid van Hong Kong, door twee Chinezen verraderlijk overvallen, die hem met groote messen verscheidene wonden toegebragt en zich daarop van zijne beurs meester gemaakt hebben. Den 22sten augustus was hij in zoo ver hersteld, dat hij buiten gevaar verkeerde.

Het bij den heer *H. C. Susan* C. H. Zoon te 's Gravenhage uitgegeven dichtstukje van den heer *A. van der Hoop* Jrs. Zn., dat tot opschrift draagt: *Geen Aalmoes*, zal gewis vele koopers vinden, want de prijs is gering, inhoud en doel der uitgave doen den begaafden en gevoelvollen dichter eer aan, en de opbrengst strekt tot leniging van den nood der nagelatene betrekkingen der moedige varensgezellen, die den 25 october bij Hellevoetsluis **tot redding van anderen hun leven waagden en** verloren (*zie de advertentie*).

Van ROTTERDAM uitgeklaard *Nijverheid*, G. F. Bus, naar Batavia; *Voorwaarts*, J. Vink, naar Genua, en *Johanna Elisabeth*, W. J. Bakker, naar Marseille.

HELLEVOETSLUIS den 6 dezer. Gisteren namiddag stoomde in zee *Giraffe* naar Londen; de wind Z. — Heden morgen arriveerden *Edward Everett*, T. A. Gunby, van Baltimore; *Visscherij en Handel*, L. van der Weyden, van Malaga; *Vereeniging*, T. van Vliet, van Bilbao; *Johanna Petronella*, H. J. Visser, van St. Petersburg; *Alida*, C. H. Veen, en *Hoffnung*, T. Luders, van Riga. En stoomden in zee *Pelican* naar Liverpool en *Ceres* naar Londen; de wind Z. W.

HELLEVOETSLUIS den 7 dezer. Gisteren namiddag niets gepasseerd; de wind Z. W. — Heden morgen is het schip *Henriette Clasina*, kapitein T. Hagen, door de stoomboot *Kinderdijk* binnen door van Brouwershaven alhier op de Reede gesleept. En stoomden in zee *Sea Gull* naar Hull en *Ivanhoe* naar Leith En arriveerden *Jonge Jan*, H. B. L. Evers, van Batavia; *Marie Jeannette*, R. H. Bareids, van St. Malo; *Rotterdam* (st.) van Havre; *Rhine* (st.) en *Attwood* (st.) van Londen, en *Ida Cornelia*, W. F. Schenk, v. Libau; de w. Z. W.

HELLEVOETSLUIS den 8 dezer. Gisteren namiddag stoomde in zee *Fijenoord* naar Londen; de wind Z. W. — Heden morgen is het schip *Kinderdijk*, kap. W. Ouwehand, door de stoomboot *Kinderdijk* binnen door naar Brouwershaven gesleept. En arriveerden *Cameleon*, J. D. J. van Wijhe, v. Batavia; *Koophandel en Zeevaart*, H. den Breems, v. Villanova; *Camerton* (st.), T. Sadler, van Hull; *Queen* (st.), W. H. Smith, *Earl of Auckland* (st.), W. Wintle, en *Batavier* (st.), W. Smith, alle drie van Londen. Het schip *Wanderer*, kapit. Reynolds, is door de stoomboot *Brouwershaven* binnen door van Brouwershaven alhier op de Reede gesleept; de wind Z. W.

ZEILKLAAR te HELLEVOETSLUIS *St. Helena*, T. Keus, n. Boston; *Fortuna*, M. D. Noordhoek, naar Havanna; *Ihn & Sohn*, D. Rebien, naar Konstantinopel; *Maria Anna*, J. H. Duit, naar Galatz; *Zeus*, L. Oversluizen, naar Lissabon; *Jonge Arie*, J. Goedknegt, naar Bilbao, en *Alcyon*, L. Moizan, naar St. Brieux.

BRIELLE den 6 dezer. Gisteren na posttijd zeilde *Frederick*, J. G. Turnbull, naar Newcastle. En arriveerde *Alida*, H. J. Sprik, van Rostock; — heden voor posttijd *Fijenoord* (st.) v. Londen en *Norfolk* (st.) van Goole. En stoomden in zee *Prins van Oranje* naar Duinkerken, *Rainbow* **naar Londen en** *Swanland* **n. Hull; de wind Z. W.** ten W.

BRIELLE den 7 dezer. Heden voor posttijd stoomde in zee *Norfolk* naar Goole; de wind Z. W.

BRIELLE den 8 dezer. Gisteren na en heden voor posttijd niets gepasseerd; de wind W.

MAASSLUIS den 6 dezer. Heden morgen arriveerde *Three Brothers*, W. Hopkins, van Rochester; de wind Z. W.

MAASSLUIS den 8 dezer. Gisteren en heden is alhier voor posttijd niets gepasseerd; de wind W.

BROUWERSHAVEN den 4 dezer. Heden binnen door van Hellevoetsluis op deze reede gesleept *Prinses Marianne*, F. Rietmeijer, bestemd van Rotterdam naar de Kaap de Goede Hoop; de w. van Z. W. tot Z. O.

BROUWERSHAVEN den 5 dezer. Uit zee *Souburg*, J. van Delft Cz., en *Maasstroom*, J. F. Hoogeveen Heymans, van Batavia, en *Glory*, J. Jenkinson, van Newcastle, alle drie naar Rotterdam. Naar zee *Doelwijk*, D. H. Kramer, (van Rotterdam) naar Batavia; de wind Z. ten O.

BROUWERSHAVEN den 6 dezer. Uit zee *Alma*, J. H. D. Bramsted, van New-York, en *Industrie*, T. Isefjor, van Odessa, beiden naar Rotterdam. Uitgestoomd *Stad Dordrecht* (v. Dordrecht) n. Londen; de wind Z. W.

BROUWERSHAVEN den 7 dezer. Heden uit zee *Europa*, D. Keus, en *Doggersbank*, J. M. Jansen, beiden van Batavia, en *Watergeus*, W. H. Kramer, van Akyab (laatst van Cowes), alle drie n. Rotterdam. — Kapitein D. Keus, voornoemd, rapporteert GEPRAAID te hebben: Den 24 augustus, op 26 gr. 35 min. ZB. en 52 gr. 44 min. OL., het Engelsch driemastschip *Bella Marina*, 37 dagen reis hebbende van Singapore naar Liverpool. Den 7 october, op 7 gr. NB. en 23 gr. 37 min. WL., de Engelsche bark *Tulo*, van Newcastle komende, en de Nederlandsche bark *Salatiga*, kapitein J. N. Besier, 35 dagen reis hebbende v. Rotterdam n. Soerabaija; aan beider boord alles wel. — De *Doggersbank* (bovengemeld) heeft 99 dagen reis.

Kapitein J. van Delft Cz., voornoemd, rapporteert GEPRAAID te hebben: Den 5 october, op 13 gr. 49 min. NB. en 25 gr. 7 min. WL., het Hamburger barkschip *Peru*, alles wel aan boord.

ZIERIKZEE den 6 dezer. Uit zee *Maria Sophia*, M. van Gijsel, van Odessa.

TEXEL den 5 dezer. **De wind Z. Z. O.** Binnengekomen J. van der Woude van Londen, *Burgemeester Huidekoper* (st.) van Hull, K. L. Spijkman van St. Petersburg en J. Kohnke van Dantzig. Vertrokken O. F. Fokkema en *William Penn* (st.) naar Londen, M. E. van der Veen naar Yarmouth, H. C. de Haan n. Hull, H. M. Wijpkes naar Stockton, R. Connon, J. May, H. J. Scholtens en G. Annison naar Sunderland, H. R. Hazewinkel en C. Leverstein naar Newcastle, H. R. Giezen naar Dundee, A. Pyk n. Helsingborg, A. R. Andersen naar Odensee en O. C. Gjersoe naar Tonsberg.

TEXEL den 6 dezer. De wind Z. W. Binnengekomen W. Jack v. Berdianski, laatst van Falmouth; H. H. Kuiper van Port Talbot, W. Cummings van Londen, W. T. Fenenga, E. D. Schaap en J. Williams van Sunderland, A. E. Zeilinga van St. Petersburg, H. H. Prins van Koningsbergen en P. E. Spithorst van Fredrikstad. Uitgestoomd *Lion* naar Londen.

TEXEL den 7 dezer. De wind Z. W., hard. Binnengekomen *Dionysia Catharina*, F. J. Nahmens, *Willem Barendsz*, W. Landzaat, en *Albrecht Beyling*, K. van de Erve, alle drie van Batavia; D. W. Boontje en H. A. Wolkammer v. Londen, en J. A. Ouwehand van Hull. Vertrokken niets.

De Zweedsche brik *Catharina*, kapit. J. F. Sundquist, met balken van Sundswall naar Genua, is, volgens brief van Texel van den 5 dezer, den vorigen nacht in de Eijerlandsche Gronden gestrand en zal weg zijn, doch het volk benevens de vrouw van den gezagvoerder gered; men hoopte de lading te bergen.

VLIE den 5 dezer. De wind W. Binnengekomen gisteren A. E. Dinse van St. Petersburg, K. E. Tiktak en H. H. Reininck v. Riga (de laatste met verlies van boegspriet), J. K. Schut van Stettin, C. Mess van Bandholm en *Willem I* (st.) van Hamburg; — heden A. Bette van Windau (met verlies van verschansingen enz.), J. R. Astuling van Koningsbergen, H. H. de Haan van Dantzig en W. Bergmann van Stege. Vertrokken gisteren P. C. Lohse n. Newcastle, G. Engelstadt naar Fredrikstad en R. Burlett (van Cadix) naar Bremen, als bijlegger.

VLISSINGEN den 7 dezer. Voor Antwerpen bestemd zijn alhier ter reede gekomen J. Bernaert van Marseille, G. E. Schuur van Dantzig en A. H. Scholtens van Eckernförde. Van Antwerpen de Schelde afgekomen en van deze reede in zee gezeild *de Schelde*, de Casembroot; en *Josephine*, Baugniet, beiden naar Valparaiso; H. H. Soeten, J. Arends en F. R. Lopez, alle drie naar Havanna; C. J. Divoort en G. Seykens n. New-York, A. Meulenaer naar Boston, G. Cattarinich naar Corfu en J. H. Rabe naar Rostock.

AANGEKOMEN: Te ST. THOMAS 12 october *Abram*, L. Stevens, van Amsterdam, en heeft de reis naar Curaçao voortgezet. Te KONSTANTINOPEL vóór den 19 dito *de Hoop*, E. H. Mugge, van Odessa naar het Kanaal. Te ALICANTE dien dag *Mappa*, Muller, van Barcelona. Te LIVORNO 24 *Margina Catharina*, Mulder, van Newcastle; 25 *Zeevaart*, W. J. Bakker, van Rio-Janeiro; 26 *Cecilia*, van Yperen, en te MARSEILLE 3 dezer *Monnikendam*, G. G. Flik, beiden v. Amsterdam. Te GIBRALTAR 30 october *de Maas*, G. C. Baggus, van Cadix. Te LISSABON 25 dito *Koophandel*, Beeckman, van Antwerpen. Te HAMBURG 4 dezer *Elisabeth Helena*, Gatzen, van Bayonne. Op de ELVE 6 D. H. de Boer van Oporto en J. L. Muntendam van Amersfoort. Te PILLAU 4 H. B. Kolk en D. B. Kolk van Newcastle. Te BERGEN 16 october C. Stuerman v. Rotterdam en J. Stoorvogel v. Dordrecht.

VERTROKKEN; Van ST. THOMAS 17 october *Rafaël*, J. A. Buykes, naar Curaçao, en *Batavier*, C. Verhey, naar Belize. Van TSCHESME vóór den 25 october *Dina Immechina*, J. J. de Jongh, n. Stettin, en *Eduard*, L. de Boer, n. Falmouth. Van GIBRALTAR 17 dito *Fortuna*, T. van der Borden, n. Villanova. Van ROUAAN 3 dezer *Alerte*, Guittet, en *Jantina Annechina*, Dik, naar Rotterdam. Van HAMBURG 6 *Maria*, Priebee, naar Triest. Van SWINEMUNDE 2 L. J. Naatje naar Frankrijk en 4 J. H. Bieze n. Rouaan. Van DANTZIG 2 J. H. Schulte naar Amsterdam en J. J. Mooi naar Hull. Van PILLAU dien dag J. F. Kuipers naar Amsterdam. Van MEMEL 2 H. J. Scholtens naar Hamburg, A. B. Verstok en H. M. Berghuis naar Bordeaux.

ZEILKLAAR: Op de Rivier van SURINAME 6 october *Juno*, J. A. de Lang, naar Amsterdam, en te MARSEILLE 2 dezer *Verwachting*, J. T. Boer, naar Rotterdam.

ELSENEUR den 3 dezer. De kof *Jonge Andries*, kapitein T. A. Steffens, met lijnzaad van Petersburg n. Rotterdam, is heden met overgeworpen lading alhier binnengeloopen. — De kof *Æolus*, kapit. H. E. Steenhuizen, v. Antwerpen n. Petersburg, alhier binnen, heeft na volbragte reparatie de reis voortgezet.

Uittreksel uit de Lloydslijsten van den 4, 5 *en* 6 *november:*

Te LONDEN aangekomen 5 dezer A. J. Huberts van Livorno en Nizza, en 6 E. T. Leeuwe van Napels. Te YARMOUTH 3 L. de Jong en te HULL G. Jackson, beiden van Rotterdam. Van NEWCASTLE uitgeklaard J. J. Das naar Lissabon. Van LIVERPOOL vertrokken 4 *Willem de Clercq*, P. Ouwehand, naar Batavia.

Het schip *Aldebaran*, kapitein B. G. Meyboom, v. Batavia naar Amsterdam, was den 4 dezer op de hoogte van Falmouth.

Het schip *de Walvisch*, kapit. T. Schut, van Londen naar Port Philip, te Plymouth binnen, heeft den 4 dezer de reis voortgezet.

Het barkschip *Dankbaarheid aan de N. H. M.*, kapitein B. J. D. Drent, van Batavia n. Rotterdam, is den 5 dezer te Portsmouth binnengeloopen; zijnde de gezagvoerder ziek.

GRIMSBY den 2 dezer. Het kofschip *Herstelling*, kapit. D. J. Wiersma, van Riga naar Amsterdam, is 90 mijlen O. ten N. van Flamborough Hoofd verongelukt, doch het volk gered en alhier aangebragt. (*Zijnde dus niet de* Herstelling, *kapit.* H. P. Lukkien, *van Amsterdam naar Corfu, in ons vorig nommer vermeld.*)

De schepen *Zeldenrust*, kapit. Mellema, v. Rostock, en *Alberdina*, van Sluis, van Groningen naar Londen, zijn den 5 dezer te Harwich binnengeloopen, het eerste met gebroken roer en andere schade.

GEPRAAID: Den 30 september, op 11 gr. NB. en 24 gr. WL., *Gerardus Jacobus*, H. B. C. H. Ruysch, van Rotterdam n. Batavia. Den 3 october, op 12 graden NB. en 25 gr. WL., *Catharina*, W. Calander, van Rotterdam n. St. George d'Elmina en Batavia. Dienzelfden dag, op 9 gr. 10 min. NB. en 23 gr. 50 min. WL., *Johanna Maria*, J. C. F. Lupcke, van Rotterdam n. Batavia. Den 5 october, op 11 gr. 20 min. NB. en 24 gr. WL., *Cornelis Wernard Eduard*, J. M. Kleinhouwer, v. Hartlepool (laatst van Texel) n. Batavia. Den 10 october, op 27 gr. NB. en 32 gr. WL., *Prins Hendrik*, H. Smit, van New-York naar Batavia.

CARGA-LIJST.

EUROPA, D. KEUS, van *Batavia*.

14529 b. Koffij, 623 kranj. Suiker, 849 fard Kaneel, 1186 schuitjes Tin en 3110 bossen Bindrotting, Nederl. Handel-Maatschappij.

SOUBURG, J. VAN DELFT Cz., van *Batavia*.

7605 b Koffij, 1456 kan. Suiker, 59 k. Indigo, 774 sch. Tin en 1342 boss. Rotting, Nederlandsche Handel-Maatschappij.

MAASSTROOM, J. F. HOOGEVEEN HEYMANS, van *Batavia*.

4270 b. Koffij, 608 k. Suiker, 141 k. Cochenille, 682 schuitj. Tin en 2318 b. Rotting, Nederl. Handel-Maatschappij.

CHIEFTAIN, R. EDWARDS, van *Soerabaija*.

1313 b. Tabak, *Labouchere en Co.;* 341 b. Rijst, 307 kanass en 334 b. Suiker en 700 boss. Rotting, *C. Vlierboom en Zn.;* 140 kan. Suiker, *Kuyper, van Dam en Smeer*, en 40 b. Tabak, Order buiten de Stad.

WANDERER, REYNOLDS, van *Akyab*.

11184 b. Rijst, *C. Vlierboom en Zonen.*

EIDSWOLD, C. F. BRAEKSTAD, van *Malaga*.

300 mand. Koopmans., *P. J. v. d. Schrieck en Co.;* 5 fust. Olijfolie, 18 booten, 9 heele en 2 halve pijpen Wijn, *S. A. le Vino en Co.;* 12 halve booten Wijn, *C. Hemmann en Co.;* 4 pakk. Diversen, *C. W. van Dam en Co.;* 485 halve k. Citroenen, 270 vaatj., 700 heele en 300 kwart kistjes Rozijn, Order.

RHINE, J. RYAN, van *Londen*.

8 k. geel Metaal en 125 koperen Bladen, *W. van Houten;* 7 vaten Olie, 10 z. Koopmansch., 34 v. Inkt, 3 b Leder, 10 pakk. en 2 b. Koopmans. en 1 vaatje Schildpad, *S. A. le Vino en Co.;* 8 k. Indigo, *Grohé en Sander;* 2 k. dito, 1 b. Zijde en 1 vaatje Koopmanschap, *C. Hemmann en Co.;* 4 b Ivoor, *Koch en Vlierboom;* 29 b. Katoen, 7 b. Wol en 1 p. Koopmans., *C. L. Ringrose en Co.;* 3 b. Koopmans., *St. Martin, le Normant en Co.;* 2 b en 1 k. dito, *W. P. Knaepen;* 3 v. Inkt, *H. Braakman en Co.;* 2 b. en 1 krat Koopmans., *J. B. Crol en Co.;* 17 coll. Diverse, Diversen; 7 v. Wijn, 3 k. Koopmans. en 2 v. Cochenille, Order.

ALIDA, C. H. VEEN, van *Riga*.

100 tonnen Zaai-Lijnzaad, *de Cock, Hop en van Wijngaerd;* 1087½ tschetw. Lijnzaad, *L. M. de Haan*, te Delft, en 270 berkovits Hennep, *L. H. von Lindern*, te Alblasserdam.

IN LADING LIGGENDE SCHEPEN.
Te Rotterdam:

BATAVIA en SOERABAIJA, voor Passagiers, waartoe hetzelve uitmuntend is ingerigt, het extra snelzeilend gekoperd Nederlandsch Fregatschip *Hendrika*, kapitein *P. Admiraal.* Adres ten kantoren van *Kuyper, van Dam en Smeer* en *Hudig en Blokhuyzen.*

BATAVIA, het Nederlandsch Brikschip *Jan van Galen*, kapitein *P. H. de Boer.* Adres bij *Kuyper, van Dam en Smeer.*

DANTZIG, het Pruissisch Schip *Liverpool*, kapitein *E J. Mielordt.* Adres ten kantore van *Kuyper, van Dam en Smeer.*

NAPELS, het Napolitaansch Brikschip *Tancredi*, kapitein *Filippo Cacace.* Adres ten kantore *van Kuyper, van Dam en Smeer.*

NAPELS, het Napolitaansch Brikschip *Augusta*, kapitein *G. B. Maresca.* Adres ten kantore van *Kuyper, van Dam en Smeer.*

BEURS- EN MARKTBERIGTEN.

MADRID *den 2 November.* Spanje 3 per cents 47¼ g.; dito 1 per cents 26; Rentel. Schuld 6⅜; Coupons 2½.

PARIJS *den 6 November.* Frankrijk 3 per cents 84. 25 a contant en 85. 45 tegen ultimo; dito 4½ per cents 106. 25 a contant en 108 tegen ultimo; de Actien van de Bank 2985; Spanje 1 per cents 24⅞; dito Binnenl. 3 per cents 46⅜; Rusland 4½ per cents 103½. — A contant sloten de 3 per cents Fransche fondsen 60 en de 4½ per cents 10 cent. hooger dan gisteren.

LONDEN *den 6 November.* De 3 per cents Geconsolideerden 100⅜ a ½; de Gereduceerden 99⅝ a ¾; de Actien van de Bank 224; Rusland 4½ per cents 105¼; Spanje 3 per cents 51¾ a 52¼; dito nieuwe Uitgestelde 25¼; dito Passive 6¼; Portugal 5 per cents 37½ a 38¼; Brazilie 100½; Mexico 3 per cents 25⅜, zonder Coupon van Januarij; Peru 3 per cents Uitgestelde 62; Holland 2½ per cents 65; dito 4 per cents 96 a 97; Turksche Leening 2¼ premie. De Wissel op Amsterdam, 5 dezer, 11, 16½ a 17; op drie maanden 11, 18½, en op Rotterdam 11, 18½ a ¾.

ANTWERPEN *den 7 November.* Spanje 1 per cents 24$\frac{11}{16}$. Metalliek 5 per cents 81½ geld; nieuwe Metalliek 81⅛ geld.

AMSTERDAM *den 8 November.* Nederlanden, Werk. Schuld, 2½ pc., 63¼ a 63$\frac{5}{16}$, gebl. 63$\frac{5}{16}$; idem, 3 pc., 76⅜ a 76⅜, gebl. 76½; id., 4 pc., 95$\frac{5}{16}$ a 95¼, gebl. 95¼; Amortisatie, 3½ pc., 94½; O. I. Leening 1844, 4 pc., 95⅜. Belgie, Cert. bij *Rothschild*, 2½ pc., 52⅝ a 52$\frac{5}{16}$, gebl. 52$\frac{5}{16}$. Frankrijk, Cert., 3 pc., 78 a 78¼. Rusland, bij *Hope en Co.*, 5 pc., 107⅞; idem 1828-1829, 5 pc., 106½; Inschr. op het Grootb., 6 pc., 70¾; idem Cert., 6 pc., 71; Negot. 1831 en 1833, 5 pc., 97¼ a 97½; idem 1840, 4 pc., 90⅞ a 91; idem bij *Stieglitz*, 4 pc., 90½; idem Nieuwe, 4 pc., 90⅜. Spanje, Nieuwe, 1 pc., 24⅞; idem 3 pc., 51$\frac{5}{16}$; Binnenl., 3 pc., 45¾; Cert. Coup. Sp. Com. 3$\frac{11}{16}$. Portugal, te Londen, 5 pc., 42⅛; idem, 4 pc., 38½ a 38$\frac{9}{16}$, gebl. 38$\frac{9}{16}$. Oostenrijk, Metaliek, 5 pc., 78⅛ a 78$\frac{9}{16}$; id. 1847, 2½ pc., 40½; idem 1851, 2½ pc., 40⅛ a 40$\frac{3}{16}$; idem 1849, 5 pc., 90⅜; id. letter B, 5 pc., 90. Brazilie, te Londen 1824, 5 pc., 99½. Grenada, te Londen, a £ 100, 2 pc., 21¼; idem Uitgestelde 11¼. Mexico, te Londen, Nieuwe, 3 pc., 25 a 25¼, gebl. 25$\frac{3}{16}$. Venezuela, te Londen, 3¼ pc., 40¾.

AMSTERDAM *den 8 November.* Parijs 2 maanden *f* 56$\frac{1}{16}$, id. zigt *f* 56$\frac{5}{16}$; Bordeaux 2 maanden *f* 55¾, idem 15 dagen *f* 56; Madrid en Cadix 3 m. *f* 245; Sevilië 3 m. *f* 239; Bilbao 3 m. *f* 240; Lissabon en Porto 3 m. *f* 41¾; Genua 2 m. *f* 46⅜; Livorno 2 m. *f* 38⅝; Napels 2 m. *f* 81⅛; Petersburg 2 m. *f* 186; Weenen 6 w. *f* 30¼; Augsburg 6 w. *f* 35⅜; Frankfort 6 w. *f* 99; Hamburg 2 m. *f* 35$\frac{1}{16}$, idem zigt *f* 35½; Londen 2 m. *f* 11. 77½, idem zigt *f* 11. 82½; Rotterdam ⅛. Disconto 2 pc.

ROTTERDAM *den 8 November.* Nederlanden, Werkel. Schuld, 2½ pc., 63½; id. id., 4 pc., 95⅜. Spanje, Buitenl., 1 pc., 25 l. k., 25$\frac{1}{16}$ h. k.; Amortisable 6$\frac{9}{32}$ l. k., 6$\frac{5}{16}$ h. k.. Portugal, te Londen, 4 pc. 38⅝; Portugal, *Don Miguel*, 10½. Oostenrijk, Metalliek, 5 pc., 77$\frac{15}{16}$; idem Nieuwe, 5 pc., 90½; idem 2½ pc., 40½. Keur Hessische Loten *f* 61¾. Mexico, 1851, £ 100, 3 pc., 25⅛; idem Bewijzen 7½. Ecuador, Coupons, 26. Mosquito Akkers 2⅛ l. k., 2$\frac{3}{16}$ h. k.

ROTTERDAM *den 8 November.* Hamburg 2 maanden *f* 35¼, kort *f* 35½; Parijs 2 maanden *f* 56, kort *f* 56¼; Bordeaux 2 maanden *f* 55⅞, kort *f* 56⅛; Frankfort 6 weken *f* 99.

AMSTERDAM *den 8 November.* TARWE: Pools. prijshoudend, andere soorten stil; verkocht: 128 ℔ bonte Poolsche *f* 304; 125 ℔ Vriesche *f* 257; 132 ℔ Brunsw. *f* 280. — ROGGE: Van de tegen heden aangeslagen veiling is een gedeelte tot wat lagere prijzen verkocht en het overige opgehouden; uit de hand ging er niets om. — GERST in een doen: 100 ℔ N. Oldammer Winter *f* 160. — HAVER zonder handel. — BOEKWEIT onveranderd: 118, 119, 123 ℔ N. Holst. *f* 212, *f* 215, *f* 227; 120 ℔ Groninger *f* 205. — KOOLZAAD £ ½ hooger; op 9 vaten Olie te leveren: in Nov. eerstk. £ 57; in April eerstk. £ 58½. — LIJNZAAD prijshoudend: 103, 104 ℔ Riga *f* 250. RAAPOLIE: op 6 w. *f* 33¾; Vlieg. *f* 32¾; per Volgbriefje *f* 32; 1 Dec. eerstk. *f* 32½ a ⅜; 1 Mei eerstk. *f* 34¼; 1 Sept. eerstk. *f* 34¾. LIJNOLIE: op 6 w. *f* 30; Vlieg. *f* 29; 1 Maart, 1 April en 1 Mei eerstk. *f* 29½. — HENNEPOLIE: op 6 weken *f* 39½; Vlieg. *f* 38½. — RAAPKOEKEN, per 1040 st. *f* 70 a *f* 74. — LIJNKOEKEN, per 104 st., *f* 9 a *f* 11½.

ROTTERDAM *den 8 November.* TARWE: N. Zeeuws., Vlaams. en Overm. ging heden, bij ruimer aanvoer, in de gewone en mindere kwaliteiten 25 cents lager langzaam van de hand; goede en puike *f* 8. 25 a *f* 9. 60; Mindere *f* 6. 25 a *f* 8; Van Jarige dito is de aanvoer geheel onbeduidend, waardoor puike gezolderde ferme prijzen opbragt; goede en puike *f* 10. 20 a *f* 10. 50; Mindere *f* 9. 50 a *f* 10; Roode soorten als voren; 164, 165, 166 ℔ N. Hoogl. Kleefsche *f* 320, *f* 325, *f* 330; 161, 162, 164 ℔ Jar. dito *f* 308, *f* 313, *f* 315; 160, 161 ℔ N. Bovenl. *f* 300, *f* 303; 160, 161 ℔ dito Ris *f* 305, *f* 309; 157, 160, 163 ℔ Jar. Kleefs. *f* 275, *f* 290, *f* 312; 161 ℔ dito *f* 301; 158 ℔ dito Nederrijn *f* 285; 158 ℔ O. Wolgast *f* 285; 158 ℔ O. Kleefsche *f* 285; 165 ℔ Petersb. Cubanca *f* 280. — ROGGE: Overm., Zeeuws. en Vlaams. *f* 6. 50 a *f* 7. 40; andere soorten met weinig omgang; 146 ℔ Fransche *f* 199, *f* 208; 149 ℔ dito *f* 200; 148 ℔ dito *f* 204, alles naar kwaliteit; 142, 146 ℔ Arch. *f* 185, *f* 195; 142 ℔ Reval te Schiedam *f* 204. — GERST: Zeeuws., Vlaams. en Overm. 10 cents hooger, Winter *f* 5.50 a *f* 5 90; dito Zomer *f* 5. 30 a *f* 5. 60; voorts 130 ℔ Windau *f* 200 te Schiedam. — HAVER: Zeeuws. en Inl. Korte *f* 2. 90 a *f* 4. 50; dito Lange *f* 2. 40 a *f* 3. 70. — BOEKWEIT *f* 3 lager; op 140 ℔: N. Noordbrab *f* 194, *f* 195, *f* 197, *f* 198, *f* 200, *f* 202; dito Vlaams. *f* 194; dito Grootbrab. *f* 198. — ERWTEN lager: Zeeuws. Groene *f* 8. 25 a *f* 9. 25; groote dito *f* 9. 50 a *f* 11; dito Witte *f* 7. 50 a *f* 8. 50; Gelders. Graauwe *f* 11 a *f* 14. — BOONEN: Witte en Bruine lager; Zeeuws. en Walch. Witte *f* 8. 50 a *f* 11. 50; dito Bruine *f* 8. 50 a *f* 12. 25: dito Paardenboonen *f* 5. 70 a *f* 6. — KOOLZAAD: puik Zeeuwsch £ 52 a £ 53.

SCHIEDAM *den 8 November.* Jenever, het Nederl. Vat, zonder fust, *f* 21. 25; Amsterd. proef. id. id., *f* 22. 50. Zonder de belasting.

*** BEKENDMAKING
ingevolge Artikel 28 *van het Wetboek van Koophandel.*
De Ondergeteekenden, HENDRIK VAN BORK, Mr. *Timmerman* en *Koopman*, en PIETER VAN BORK, zonder Beroep, beide wonende te Rotterdam, hebben bij onderhandsche Akte van den 8 November 1852 met elkander aangegaan eene **VENNOOTSCHAP VAN KOOPHANDEL.**
Deze **Vennootschap** heeft uitsluitend ten doel de voortzetting van den ***Handel in Gezaagde en Ongezaagde Houtwaren*** en ***het Zagen van Houtwaren voor Loon***, door den Eerstondergeteekende tot heden op zijn eigen naam uitgeoefend; de **Vennootschap** zal handelen onder de Firma van ***H. VAN BORK en ZOON***, zij zal gevestigd zijn te IJsselmonde, en is aangegaan voor een' onbepaalden tijd, te rekenen van den 1 Januarij 1853.
Bij de gemelde Akte is onderanderen bepaald, dat de beide Contractanten ter teekening der Firma zullen kunnen bezigen in alle Zaken de Vennootschap betreffende, uitgezonderd Opnemingen van Gelden, Speculatien in andere artikelen dan Houtwaren, en Borgtogten, waartoe de Handteekening van de beide Contractanten wordt vereischt.
Rotterdam H. VAN BORK.
den 9 *November* 1852. P. VAN BORK.

*** Aan de bekende en onbekende Schuldeischers in de onder het voorregt van boedelbeschrijving aanvaarde Nalatenschap van wijlen den Heer **CORNELIS ARENAET**, in leven *Notaris*, gewoond hebbende en overleden te Oudetonge, wordt bij deze ter kennis gebragt, dat den 29 en 30 November 1852, ten Kantore van den Notaris *A. VAN WEEL* Dz., te Ooltgensplaat, visie kan worden genomen der Rekening en Verantwoording derzelve Nalatenschap; zullende, indien er geen verzet plaats heeft, op den 1 December daaranvolgende, des voormiddags ten elf ure, *in het Gemeentehuis te Oudetonge*, worden overgegaan tot Uitbetaling der Vorderingen, voor zoo verre het saldo der Nalatenschap zal kunnen strekken.

*** Allen die iets te vorderen hebben van, verschuldigd zijn aan, of eenige Goederen of Papieren onder hunne berusting mogten hebben, betreffende den Boedel van wijlen Mejufvrouw **ELISABETH VERSTRAATE**, in leven *Koffijhuishoudster*, gewoond hebbende en 1 November 1852 overleden in de Boompjes, wijk 1, n.° 189, te Rotterdam, gelieven daarvan ten spoedigste opgave, betaling of afgifte te doen ten Kantore van den Notaris *JOHANNES HOGERSDIJK*, aan de Korte-Hoogstraat, aldaar.

BANK OF ENGLAND.
UNCLAIMED STOCK.

Application having been made to the Governors of the Bank of England to direct the re-transfer from the Commissioners for the Reduction of the National Debt of the sum of £ 456. 17. 19, £ 3. 5 pCt. Ann.s formerly £ 3. 10 pCt. Reduced Annuities, heretofore standing in the Name of JOHN ATKINS, of Rotterdam, Engineer, and which was transferred to the said Commissioners, in consequence of the Dividends thereon not having been received since the 5th April 1840. Notice is hereby given that, on the expiration of three months from this date, the said Stock will be transferred, and the Dividends thereon paid to the said JOHN ATKINS, who has claimed the same, unless some other claimant shall sooner appear and make out his claim thereto.

*** De Ondergeteekende denkt *Woensdag* 17 November voor **eerstbeginnenden** en **meer gevorderden** eenen **AVOND-CURSUS** in de ***Hoogduitsche Taal*** en ***Letterkunde***, alsmede in den ***Koopmansstijl***, te Openen. Dagen en uren nader te bepalen. De zeer billijke Voorwaarden zijn ten zijnen Huize te vernemen 's namiddags van 1-3, 5-6 ure. Hij gaat voort met het geven van PARTICULIERE LESSEN, zoowel aan- als buitenshuis. F. C. NOOT,
Goudschesingel, wijk 13, n.° 979.

SPAANSCHE KASTANJES,
van puike Kwaliteit, aangekomen en tot billijken Prijs te bekomen bij
HENDRIK VAN DER VIJVER,
Westnieuwland, te Rotterdam.

De Post van **ORGANIST** der **Zuiderkerk** van de *Nederduitsche Gereformeerde Gemeente* te **Rotterdam**, waaraan een **jaarlijksch Tractement** van ***f* 450** verbonden is, met primo Januarij 1853 zullende vaceren, zoo worden al diegenen, welke naar deze Betrekking wenschen te dingen, verzocht hunne Sollicitatien schriftelijk aan HH. Gecommitteerden van genoemde Gemeente ten Kerken-Kantore aan de Groote Kerk, voor primo December eerstkomende, in te dienen.

Tegen den **volgenden Zomer** verlangt men *TE HUREN* eenen **TUIN** met **WONING**, om voor een **Gezin** met **Kinderen** te kunnen dienen, gelegen aan de Oostelijke Zijde dezer Stad. Adres, onder letters C D, aan het Bureau dezer Courant.

*** OPENBARE VRIJWILLIGE VERKOOPING.
De Notarissen *SANDER en PAATS* en *JAN VAN DER HOOP Jac. Zn.*, residerende te Rotterdam, als last hebbende van hunnen Principaal, zijn voornemens om op MORGEN den 10 November 1852, des namiddags ten 4 ure, in **het** Notarishuis aldaar, in het openbaar te veilen en te verkoopen:
Een extra hecht, sterk en allergunstigst gesitueerd **WINKELHUIS en ERVE**, waarin de Affaire van **Apotheek en Droogistwinkel**, onder den naam van de ***Amsterdamsche Apotheek***, sedert een groot aantal jaren is uitgeoefend en alsnog wordt voortgezet, staande en gelegen aan de noordzijde van de Hoogstraat, tusschen de Nauwe Kerk- en Lamstegen, tegen over de Wijde Marktsteeg, te Rotterdam, oud wijk G, n.° 65, nieuw wijk 7, n.° 61, Kadaster sectie K, n.° 1339. Aangeslagen in de Grondbelasting over 1852 tot *f* 62. 53. Zijnde in eigen gebruik en te aanvaarden den 1 Mei 1853.
Zullende de Kooper, des begeerende, zich ten aanzien der **Overneming** van de ***Apotheek*** en ***Droogistwinkel*** met den Eigenaar kunnen verstaan.
Inmiddels zijn nadere onderrigtingen te bekomen ten Kantoren van de voornoemde Notarissen, en kan het te veilen Pand nog HEDEN en MORGEN worden bezigtigd, mits voorzien zijnde van een Permissiebiljet, daartoe door een der gezegde Notarissen af te geven.

SMEER
voor Rijtuigen, Molens, Machinerien en allerlei Werktuigen.

De hoedanigheid en de bijzonder lage prijs van dit **VET** overtreft inderdaad alle de tot heden in gebruik zijnde **Vetsoorten**. Het is ruim nog eens zoo lang van duur als de **Reuzel**, het **Vet**, de **Ongel** en het gewone **Wagen-** en **Molensmeer**. De Metalen der Machinerien, als ook de Metalen Assen der Molens en Rijtuigen, worden er niet door geoxydeerd, en bij gevolg zijn de plaatsen die er mede bestreken worden niet aan verdikking onderhevig; het bezit daarenboven nog het groote voordeel van des winters, zelfs bij de hevigste vorst, niet te bevriezen. Dit **Smeer** dient tot het Smeren van alle VOERTUIGEN die de Goederen vervoeren, voor WAGENS en RIJTUIGEN van allerlei soort, voor STOOM-, KOREN-, ZAAG- en alle andere MOLENS, voor DRAAIBRUGGEN over Grachten, en in het algemeen voor alle WERKTUIGEN die door Stoom of anderzins in beweging worden gebragt. Het beste bewijs voor deszelfs deugdelijkheid is, dat in geheel Frankrijk en België geen ander **Smeer** dan het hier bedoelde wordt gebruikt. — Voor den verkoop in het Groot bij J. VAN DER BORGHT, te Amsterdam. Depôthouders de Heeren J. A. KLINGER & Co., Rotterdam; H. KERKHOFF, Verkoophuis, Amsterdam; J. B. VAN DEN OEVER, Bolsward; A. DE GRAAF, Oud-Vossemeer; G. R. VAN NEK, Doesburgh; P. SCHAAP, Dokkum; Geb. STIBBE, Kampen; W. ULDERINK Jr., Zwolle; A. ROOTHAART, Zierikzee, en H. J. HENDRIKSE, *Vijf Ringen*, Middelburg.

*** ***UIT DE HAND TE KOOP***
665 opgaande IJPENBOOMEN,
van **Stam** Hoog van **10** tot **11** Ellen en Zwaar van **31** tot **34** Duim over kruis, staande onder Nieuw-Beijerland, aan den buitenkant van den Spuy- of Buitendijk, tusschen Oud-Beijerland en het Brakelsche Veer, en zulks om 1½ Palm onder den beganen grond te worden afgehakt. Nadere onderrigting is te bekomen bij den Notaris MARITZ, te Dordrecht, en bij den Heer Mr. DE MEY MECIMA, Burgemeester te Nieuw-Beijerland.

*** OPENBARE VRIJWILLIGE VERKOOPING.
De Notarissen *WILLEM KLEY en WILLEM SIMON BURGER Wz.*, residerende te Rotterdam, zijn van meening om op MORGEN den 10 November 1852, des namiddags ten 4 ure, in het Lokaal voor Publieke Verkoopingen, aan de Gelderschekade aldaar, in het openbaar te veilen en te verkoopen:
Een hecht, sterk en zeer net betimmerd **WINKELHUIS en ERVE**, waarin sedert eene reeks van jaren met het beste succes de Affaire van ***Schrijnwerker en Witwerker*** is en thans nog wordt uitgeoefend, wordende in het Huis gevonden een zeer Ruime WINKEL, WERKPLAATS, MAGAZIJN en diverse moderne Behangen en Geplafonneerde KAMERS, met marmeren Schoorsteenmantels voorzien, mitsgaders KELDER, KEUKEN, een bijzonder goeden gemetselden REGENPUT en verdere COMMODITEITEN, staande en gelegen aan de zuidzijde van het Hang, op den westhoek van de Schrijnwerkerssteeg, te Rotterdam, wijk 4, n.° 51, Kadaster sectie O, n.° 250; over dezen jare aangeslagen in de Grondlasten tot *f* 70. 03; zijnde geheel in eigen gebruik.
Het te veilen Pand is nog HEDEN en MORGEN, van des voormiddags ten 10 tot des namiddags ten 3 ure, voor een ieder te zien, op vertoon van een Permissiebiljet, af te geven door de voornoemde Notarissen, ten wier Kantore inmiddels nadere informatien zijn te bekomen.

*** OPENBARE VRIJWILLIGE VERKOOPING.
GERRIT WENK Junior, Notaris, residerende te Rotterdam, is voornemens, als daartoe last hebbende van zijne Principalen, op Donderdag den 11 November 1852, des namiddags ten *vijf* ure, in het Logement ***de Zwaan***, te Delfshaven, publiek te veilen en aan de meestbiedenden of eerstmijnenden te verkoopen:
1.° Een extra hecht, sterk en zeer welgelegen **HUIS, ACHTERHUIS, PAKHUIS of BERGPLAATS, OPEN PLAATS en ERVE**, bijzonder geschikt om tot eene *Branderij* te worden ingerigt, staande en gelegen aan de westzijde van de Oude Haven te Delfshaven, strekkende vóór van de Haven tot achter aan de Schans, in de Wijkverdeeling bekend onder letter A, n.° 34, oud wijk A, n.° 29, Kadaster sectie A, n.s 552, 553, 554 en 558 *bis*. Aangeslagen over 1852 in de Grondbelasting op de som van *f* 23. 48. Verhuurd in diverse percelen, te zamen a *f* 197. 20 's jaars.
2.° Een extra hecht, sterk en zeer welgelegen **PAND**, vroeger gebezigd tot eene ***Korenwijn-Branderij***, staande en gelegen aan de westzijde van de Nieuwe Haven te Delfshaven, in de Wijkverdeeling bekend onder letter C, n.° 116, Kadaster sectie A, n.° 955. Aangeslagen in de Grondlasten als boven, op de som van *f* 23. 32. Zijnde in eigen gebruik.
3.° Twee **HUIZEN, OPEN PLAATSEN en ERVE**, staande en gelegen aan de zuidzijde van de Lange Dijkstraat te Delfshaven, in de Wijkverdeeling bekend onder letter E, n.s 21 en 22, oud wijk B, n.s 198 en 199, Kadaster sectie A, n.s 204 en 205. Aangeslagen in de Grondbelasting als boven op de som van *f* 15. 14. Verhuurd in diverse percelen, te zamen a *f* 143 's jaars.
4.° Een **HUIS**, met **OPEN GROND, PLAATSJE en ERVE**, staande en gelegen aan de westzijde van de Nieuwe Haven te Delfshaven, of wel van het Achterheen, in de Wijkverdeeling bekend onder letter C, n.s 125 en 126, oud wijk B, n.° 54, Kadaster sectie A, n.s 423 en 424. Aangeslagen in de Grondlasten als boven op de som van *f* 2. 55. Gedeeltelijk verhuurd en gedeeltelijk in eigen gebruik.
5.° En een **HUIS en ERVE**, staande en gelegen in zeker Slop, in de Lange Dijkstraat, te Delfshaven, in de Wijkverdeeling bekend onder letter E, n.° 4, Kadaster sectie A, n.° 227. Aangeslagen in de Grondlasten als boven op de som van *f* 2. 51. Verhuurd a *f* 0. 40 's weeks, makende *f* 20. 80 's jaars.
Alles te aanvaarden met 1 December 1852.
Nadere informatien zijn te bekomen ten Kantore van voornoemden Notaris, aan de Noordblaak, wijk 4, n.° 181, te Rotterdam, alwaar tevens de Veil-Conditien ter lezing liggen; kunnende het te Veilene HEDEN, MORGEN en op den dag der verkooping, van 10 tot 3 ure, worden bezigtigd.

*** OPENBARE VRIJWILLIGE VERKOOPING.
De Notaris *JOHN ANTHONY GROSHANS*, residerende te Rotterdam, als daartoe last hebbende, is voornemens om op MORGEN den 10 November 1852, des namiddags ten vier ure, in het Lokaal der Notarissen aan de Gelderschekade te Rotterdam, in het openbaar te veilen en te verkoopen:
Een hecht, sterk en wel gesitueerd **PAND**, bestaande in Twee **Winkelhuizen, Bovenwoningen, Kelder** en **Erve**, staande en gelegen te Rotterdam, aan de westzijde van de Korte-Wijnbrugstraat, wijk B, n.° oud, en wijk 2, n.° 166 nieuw, Kadaster sectie G, n.s en 247. Grondlasten 1852 *f* 41. 01. Huurwaarde (zie Aanplakbiljet) *f* 452. 20 in het jaar. Het te veilen Perceel is te aanvaarden op den 1 Januarij 1853.
Nadere informatien zijn te bekomen ten Kantore van den genoemden Notaris *GROSHANS*, in de Lombardstraat; het te veilen Pand kan nog HEDEN en MORGEN VOORMIDDAG door ieder worden bezigtigd.

*** H. VRIESENDORP, J. P. M. BOONEN, MAURITZ, A. C. VAN WAGENINGEN *Jr.*, P. J. DE KANTER *Jr.*, Makelaars te Dordrecht, last hebbende van hunne Meesters, zijn voornemens veilen en te verkoopen: **3000 *Koperwijksche Holmestrandsche*** en ***Bijhavensche*** **BALKEN** maats en ondermaats, van 4 El 5 Palm (16 Voet) 8 El 5 Palm (30 Voet), en eene partij **SPIEREN**, partij ***Riga Poolsche*** **BALKEN**, voorts eene partij **RUIGHOUT**, welke twee dagen vóór de verkooping nommerd zullen liggen, de Balken in het Maartensgat en het overige in de Loodsen en Erven van *J. Vriesendorp en Zoonen*. De verkooping zal zijn op Zaal boven de Stads Waag, bij de Beurs, op Vrijdag den 12 November 1852, des namiddags ten ***half***
ure precies. Nadere onderrigting is te bekomen bovengenoemde Makelaars.

*** PUBLIEKE VERKOOPING VAN **IJPENBOOMEN, RIET en LOUTGEWAS.**
DIJKGRAAF en HOOGHEEMRADEN der Gr. heerlijkheden *CHARLOIS* en *KATENDRECHT* voornemens om op Vrijdag den 12 November 1852, voormiddags, aanvangende precies ten 9 ure, ten overstaan van den Notaris *J. L. VAN RIJSOORT*, residerende te Charlois, en ten Huize van **van Ge**, wonende aldaar, publiek te verkoopen: **60 IJPENBOOMEN**, allen geschikt voor Pomp- en Blokmakers of ander Werkhout, staande aan den Katendrechtschen dijk, en **9 BUITENGEWONE ZWARE GAVE DI**, staande aan den Heidschendijk nabij het Water, tegen over de stad Schiedam. Voorts eenige Bunders te staand **RIET**, dito **Vierjarig WILLIGEN GRIENRIJS**, dito **dertienjarig ELSGEWAS**, benevens **140 Koopen HOOFDSTOVENRIJS.**
Informatie en aanwijzing bij den Rentmeester, wonende te Katendrecht.

*** OPENBARE VRIJWILLIGE VERKOOPING.
De Notarissen *BORDEWIJK en VAN KERCKHOVEN*, residerende te Rotterdam, als last hebbende van hun Principaal, zijn van meening om op Woensdag den November 1852, des namiddags ten *vier* ure, in het Lokaal voor Publieke Verkoopingen, aan de Gelderschekade Rotterdam, in het openbaar te veilen en te verkoopen:
N.° 1. Een hecht, sterk en welgelegen **HUIS**, staande in BENEDENHUIS en BOVENWONINGEN, **ERVE**, staande en gelegen te Rotterdam, aan de westzijde van het Hang, over de Zijl, strekkende vóór de Straat tot achter aan den Steiger, oud wijk C, n.° nieuw wijk 2, n.° 437, Kadaster sectie O, n.° 141. de Grondbelasting over het loopende dienstjaar aangeslagen tot eene som van *f* 62. 66. Zijnde verhuurd drie percelen, tot 1 Mei 1853, voor een gezamenlijk bedrag van *f* 550 's jaars.
N.° 2. Een hecht, sterk en welgelegen **HUIS, TUIN en ERVE**, staande en gelegen te Rotterdam aan de westzijde van de Keerweerlaan, uitkomende de zuidzijde van den Binnenweg, wijk 15, n.° Kadaster sectie A, n.s 1748 en 1037 geheel en n.° (zijnde Laan) gedeeltelijk. In de Grondbelasting voren aangeslagen tot de som van *f* 29. 92. Zijnde verhuurd in één perceel tot 1 Mei 1853, voor de som van *f* 275 's jaars.
En N.° 3. Een hecht, sterk en welgelegen **HUIS, TUIN en ERVE**, staande en gelegen naast en ten zuiden van het voorgaande Perceel, wijk 15, n.° 576, Kadaster sectie A, n.s 1747 en 1498 geheel en n.° 84 (zijnde Laan) gedeeltelijk. In de Grondbelasting als voren aangeslagen tot de som van *f* 29. 92. Zijnde Verhuurd in één perceel tot 1 Mei 1853, voor de som van *f* 's jaars.
De Percelen N.s 2 en 3 zullen eerst *separaat* en daarna *gecombineerd* worden verkocht.
De voorschreven Onroerende Goederen zullen dagen vóór en op den dag der veiling, van des voormiddags 10 tot des namiddags 4 ure, door een ieder bezigtigd kunnen worden, mits voorzien zijnde van een Permissiebiljet, door voornoemde Notarissen af te geven, ten wier Kantore in den Oppert, wijk 6, n.° 27, te Rotterdam, inmiddels alle nadere informatien te bekomen zijn.

*** COMMISSARISSEN van den STRAATWEG tusschen *ROTTERDAM* en *HILLEGERSBERG* zullen op Donderdag den 18den November 1852, des namiddags ten 5 ure, in de Herberg *het Wapen van Holland*, te Hillegersberg, ten overstaan van den aldaar gevestigden Notaris VAN DEN BERG, in het openbaar verpachten: **Het TOLGELD, aan de Gabelle op voornoemden Weg in te vorderen**, over de Jaren 1853 tot met 1855.
Nadere inlichtingen zijn te bekomen ten Kantore van genoemden Notaris.

Hellevoetsluis.
Ten voordeele der nagelaten Betrekkingen van de **negen Varensgezellen**, die op den 25 Oct. jl., bij hunne pogingen tot redding van het schip *di Amicizia*, zijn omgekomen, is bij den Boekhandelaar *H. C. SUSAN C. H. Zn.*, te 's Gravenhage, uitgegeven: **VIJF EN TWINTIG CENTEN:**
GEEN AALMOES
DICHTREGELEN, van *A. van der Hoop Junior*.
Hij, die iets over heeft tot leniging der rampen ongelukkige Natuurgenooten, werke door het aankoopen van dit Werkje tot een goed en edel doel mede.
Te *Rotterdam*, bij ARRENBERG & VAN R